

Bentley Empowered Conference 2006

Charlotte USA

PROJECT DESIGN

A typical day on a site inspection?



Civil Rejserapport

Maj 2006

Udarbejdet: Michael Jepsen, Carl Bro as

0.1 Indledning

Denne rejserapport fra BE2006 i Charlotte, USA, omhandler kun de nyheder, som har med Civil området at gøre. Rejserapporten er opdelt i 3 hovedemner, Civil Keynote, Sessions og diverse Civil nyt. Der henvises i øvrigt til bestyrelsens rejserapport for beskrivelse af selve rejsen, konferencen som helhed, de fælles keynotes og det sociale.

Billedet på forsiden stammer fra et af mine indlæg vedr. "Twice the Distance of Road Design in Half the Time" og stammer fra Tanzania, hvor jeg tilbringe en del af min tid. Dette indlæg blev gentaget i Prag og jeg havde ligeledes et indlæg mere i Charlotte vedr. "Basis Visualisation of a Tunnel Construction". Det var en udfordring for mig, men absolut noget som kan anbefales. Så hvis der er nogen, som ønsker at lave et indlæg næste år, så send mig en mail.

1 CIVIL KEYNOTE

Søndagen blev brugt på et heldagskursus og om mandagen var der fælles keynotes. Tirsdag formiddag blev der så holdt keynotes for de 4 vertikaler: Building, Civil Geospatial og Plant, hvor hver vertikal fortalte om produkterne og viste nye funktioner.

Gabe Norona og Dean Bowman, Bentley Civil bød også dette år velkommen. Gabe fortalte om status for Bentley Civil og om hvilken retning, han forventer, civilprodukterne går.

Dean Bowman fortsatte fremlæggelsen med en gennemgang af, hvad næste generation for Bentley Civil produkter vil gå ud på (uden dog at gå i detaljer med selve programmerne).

Flere detaljer om de forskellige nyheder, funktioner mv. kan findes i næste afsnit under de forskellige beskrivelser af de præsentationer, som jeg så.

2 CIVIL PRÆSENTATIONER

Civil præsentationer startede så småt i løbet af tirsdagen og frem til torsdag, hvor noget af det nye blev vist sammen med en lang række brugerindlæg og Bedst Praksis indlæg.

Et plus i år var, at der også var undervisning mandag og tirsdag, hvor der var keynotes, dog var udvalget ikke så stort. Jeg brugte i stedet tiden til at holde en lang række møde med forskellige Civil folk omkring udvikling mv.

Nedenfor er kort gennemgået nogle af de indlæg, som jeg var inde at høre.

2.1 Inroads 8.8 Overview

Richard Bradshaw og Mike Wilson, Bentley

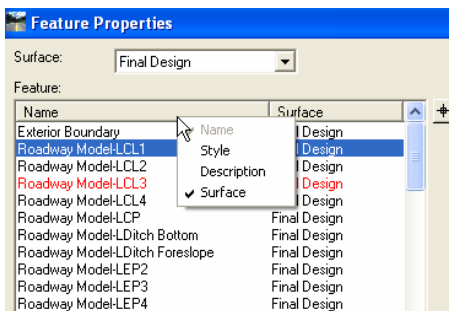
Mike Wilson og Richard Bradshaw var som altid i godt humør og leverede en spændende præsentation af, hvad der var sket og hvad deres planer var for den kommende version af InRoads.

Næste version af Inroads bliver 8.8 og forventes frigivet i juni. Version 8.8 er i princippet en update, som bygger på brugerkrav og ønsker til version 8.7.

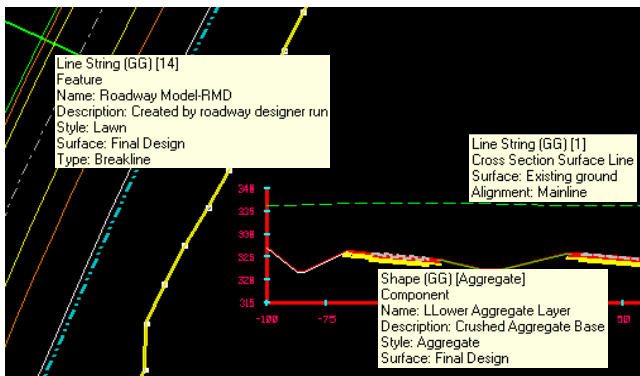
Inroads 8.8 vil fungere på de 3 tidligere versioner af MicroStation, ProjectWise og SELECT-server, som vist på nedenstående skema. Og det er muligt at have alle versioner på samme maskine.

Nogle af ændringerne, som er kommet med version 8.8, opfatter:

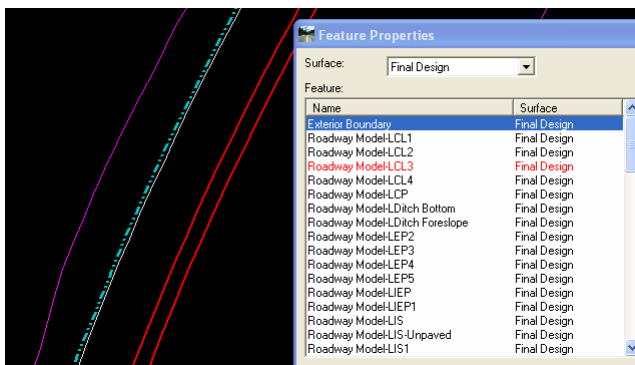
Configurable List Views
(ændringer af kulomerne)



Element Popup
(Element informationer)



Hilite Feature Lock
(visning af features når de vælges)

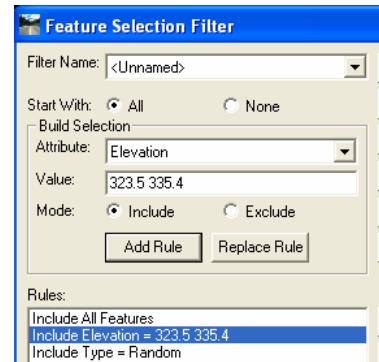


Ligeledes er det muligt at få vist ændringer af features med det samme, når de ændres

Refresh/Display in 3-D/Plan View

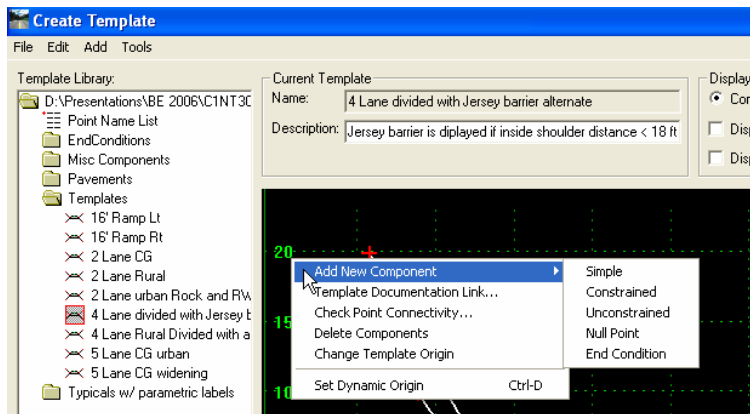
Filter

Det er også blevet muligt at filtrere på features baseret på elevation



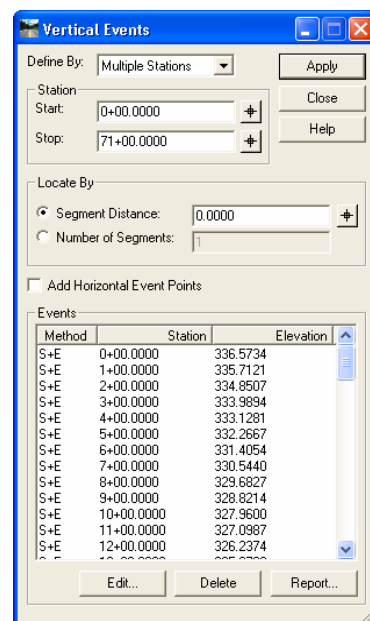
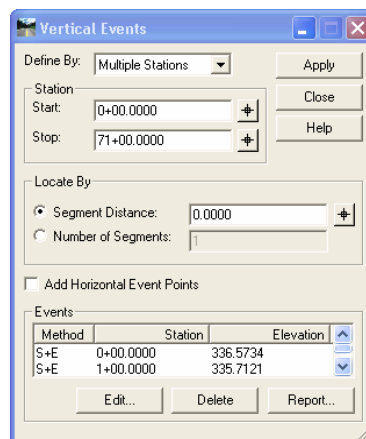
Right Mouse Menus

Der er kommet endnu flere muligheder for at bruge "right mouse" menuer.



Resizable Dialogs

Det er muligt at ændre på dialogboksens størrelse.



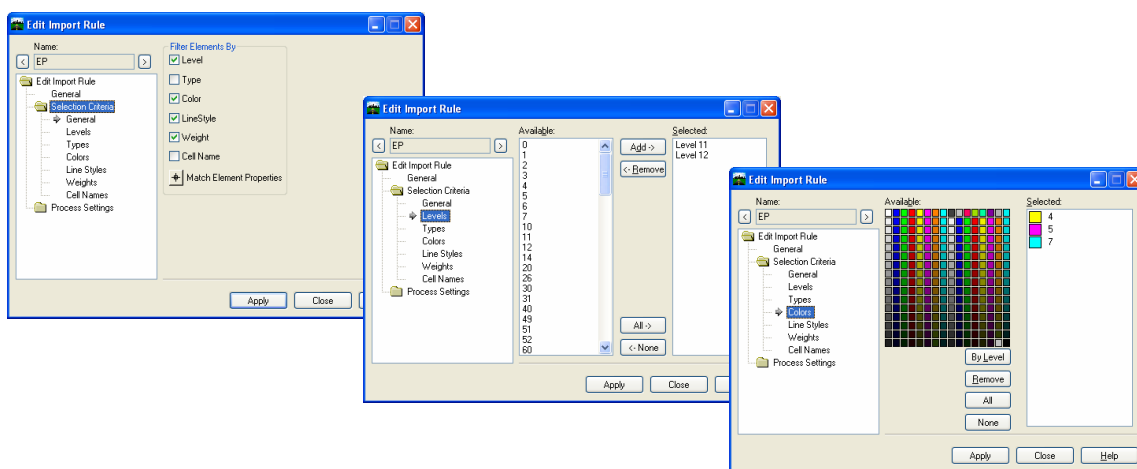
Data Mining

Andre spændende nyheder, som er kommet med i version 8.8, er værktøjer til at arbejde med laser scannet data eller store mængder data.

Dog bygger det på den US standard, som de vil arbejde videre på, så det også kan bruges uden for USA.

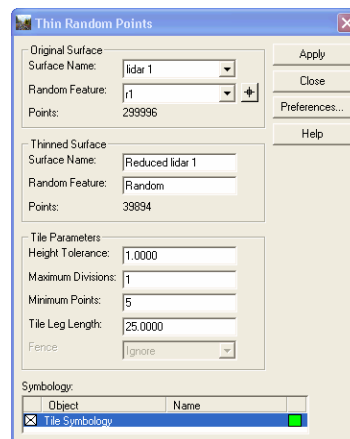
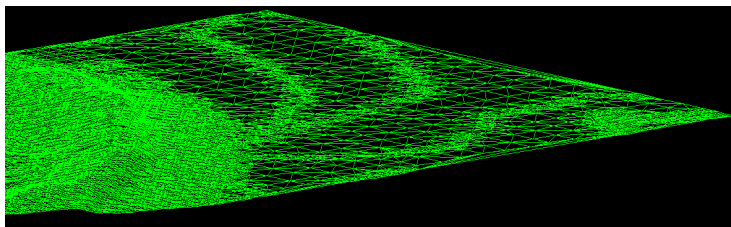
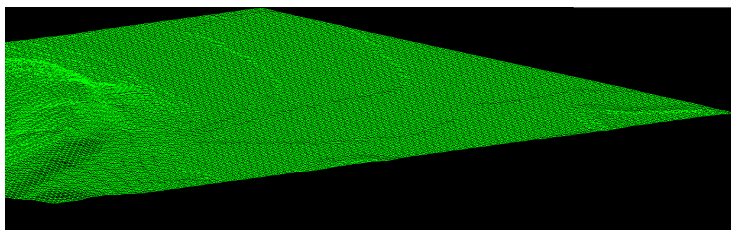
Advanced Surface Import

Der er også kommet en forbedret Surface Import, hvor det er muligt af filtrere på grafiske properties (type, level, color, weight, style).



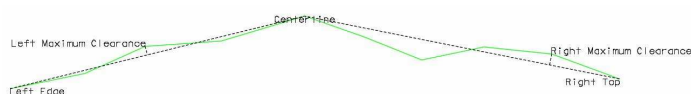
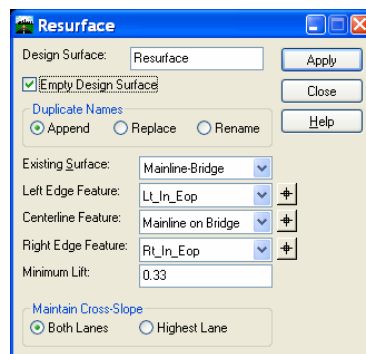
Thin Random Points

Surface thinning of random points (LIDAR)



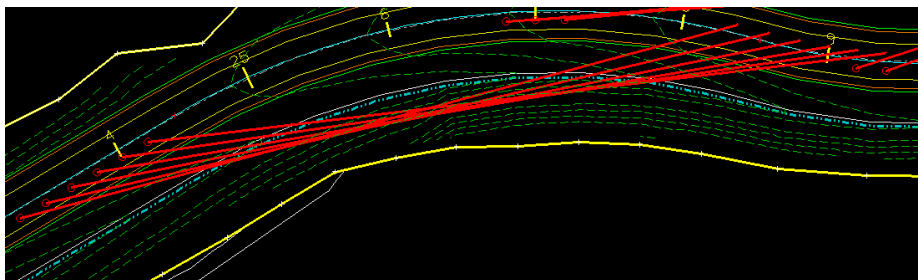
Resurface

Nyt værktøj til at lave resurface med et minimum af materialeforbrug mv. Virker ud fra valg af eksisterende centerlinje og kanten af vejen (højre og venstre).



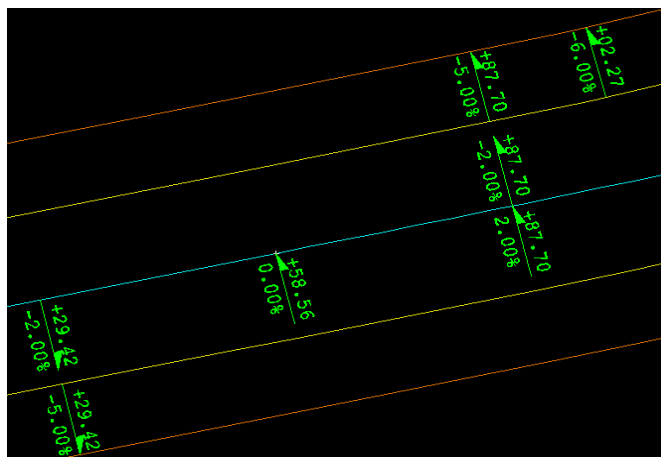
Roadway Visibility

Hvad kan jeg se? Nyt værktøj til at vise oversigtsforholdene gennem kurver.



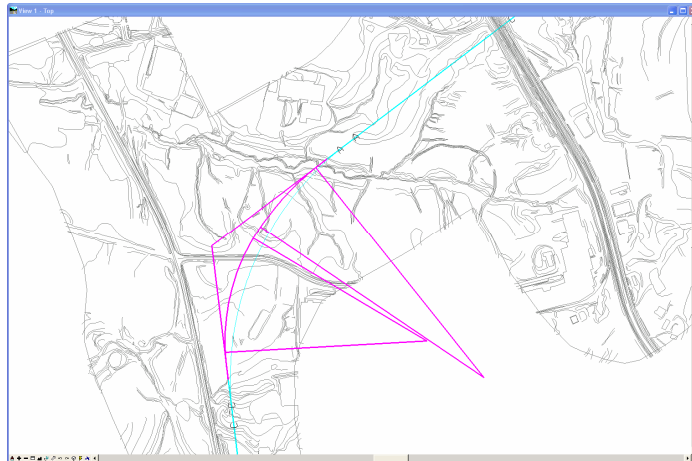
Superelevation

Viser Super elevation i Plan view.



Alignment

Det er også muligt nu ved alignment editering at inkludere tangent og radial grafik



Og meget mere...

2.2 Bentley Rail – Track

Det er Bentleys plan at sammensætte deres to jernbaneprogrammer Inrail og MXRail til et program med navnet Bentley Rail – Track.

For Inrail brugere betyder det, at man beholder Inrail måden at arbejde på og at der tilføjes udvalgte MXRail tools, herunder:

- Validating regression data
- Rail to axis generation
- Additional turnout bending methods for UK og UK influenced countries
- Cant design checking

Og meget mere...

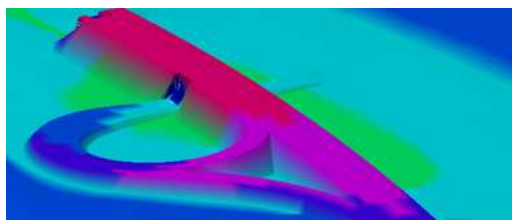
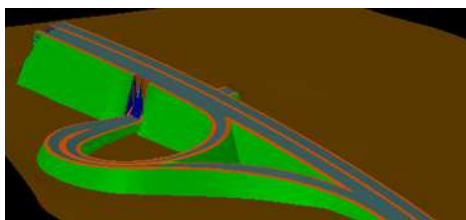
2.3 Inroads XM

Richard Bradshaw og Mike Wilson, Bentley

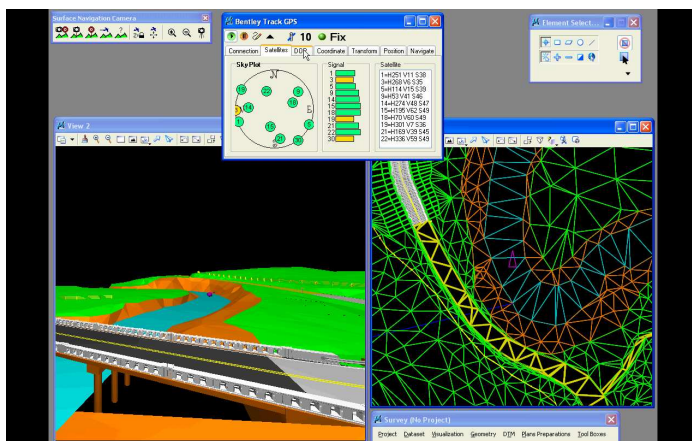
Inroads XM vil i princippet være det samme som version 8.8, men kan køre på Microstation XM. Ligeledes vil der være mindre ændringer og opdateringer. Målet er, at den frigives i efteråret 2006.

Udover de mindre ændringer vil der være 3 nye værktøjer, som kommer til at virke i Inroads, GEOPAK og MXRoads. Disse er:

Model Navigator (simple 3D viewer)

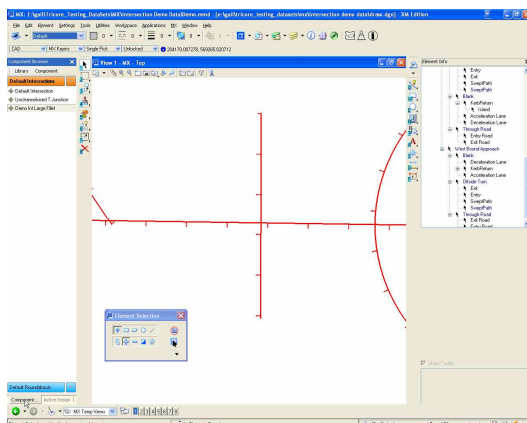


Track GPS (mulighed for at anvende almindelige håndholdte GPS direkte ind i Microstation)



Intersection og Roundabout Tool

Automatisk generering af kryds og rundkørsler, dog kun i 2D (3D versionen forventes færdig i foråret 2007).



3 DIVERSE CIVIL NYT

3.1 Civil SIG møde med Bentley

Da der i år ikke var så mange Civil folk med i Charlotte, valgte vi (Mike Wilson og undertegnet) at flytte mødet til Prag, hvor vi begge skulle deltage.

På mødet i Prag mødte Bentley igen talstærkt op sammen med vores venner fra den nordiske del af Bentley, Maria Flodin og Stefan Sigvardsson. I år var der inviteret 8 Bentley folk og der kom 10 fra Bentley Civil inkl. Gabe Norona, Civil Vice President!!

Så vi har stadigvæk stor indflydelse på deres udvikling og det skal vi udnytte. Det var dejligt, at se så mange og det viser, at de tager vores brugergruppe alvorligt. Vi tog en række punkter op, herunder det nye i version 8.8 og XM, standarder og beta testning af version XM mv.

Der blev ligeledes diskuteret afholdelse af den næste nordiske Civil User konference. Det er endnu ikke besluttet, om der bliver en nordisk konference i år, men der er en mulighed for at konferencen bliver lagt sammen med årsmødet i Vejle 2.-3. oktober.

Flere informationer vil blive lagt ud på hjemmesiden, så snart der er nyt. Information og spørgsmål hertil kan sendes til mij@carlbro.dk

Et mødereferat blev udarbejdet af Marianne Rask og ligger på hjemmesiden.

3.2 InRoads Training Conference

Regional Civil Training Event med fokus på Inroads afholdes i år i Broomfield, Colorado, USA, 6.-8. november 2006. Der vil indenfor kort tid komme mere information på www.bentley.com

Jeg har deltaget de sidst 2 år og det var en yderst spændende konference med fokus på InRoads. Programmet er ikke frigivet endnu, men det kommer i juli - starten af august. Det er en rigtig god mulighed for både at blive inspireret og lære noget nyt. Kan kun anbefales.

3.3 BE Award 2006

Som afslutning vil jeg lige nævne at Danmark igen i år var med i BE Awards. Rambøll var nomineret indenfor Building, COWI indenfor GIS og Carl Bro Group var nomineret med hele 3 projekter indenfor Civil. Stort tillykke til alle også selv om ingen af de danske projekter vandt.

3.4 Afsluttende bemærkning

Der var fokus på NASCAR på hele konferencen og jeg var inviteret over dagen før (lørdag) konferencen startede. Vi (ca. 100 bruger, 99 fra USA og så mig) skulle til "All Star" NASCAR løb, som tog det meste af lørdagen. Jeg var nød til at tage tilbage ved 23 tiden, da havde jeg fået nok og var meget træt.

Men så havde vi også haft mulighed for at komme ind på banen før løbet, masser af mad og øl (betalt af Bentley), koncert med Red Hot Chili Peppers og Train, masser af NASCAR akti-

