

Bentleyuser.dk årsmøde 2009

InRoads i luften

OLS Muscat & Salalah



Muscat lufthavn



Muscat lufthavn



Salalah lufthavn



Projektets historie – før Gonu

Start	Jan 2005
Master Plan	Apr 2005
Forprojekt (Preliminary Design (PD))	Feb 2006
Start detailprojekt (Detailed Design (DD))	Aug 2006
Godkendelse af PD	Mar 2006 - Jun 2007

Så slog vejret om d. 6 juni 2007...

Gonu – 6. juni 2007



Gonu – 6. juni 2007



Gonu – stadig eftervirkninger april 2008



Gonu – stadig eftervirkninger april 2008



Projektets historie – efter Gonu

Omprojekteret, indvielse I 2012-2013 frem for 2008.

Master plan for Muscat - Stage 1

Kapacitet: 12 millioner passaterer (forberedt for 24)
Passenger Terminal Bygning (PTB): 330.000 m²
Check-in skranker 77 (plads til 96)
Runway system: uafhængigt parrallel, Code F, 3900m
ATC tower 96 m
Access road 6 km 6-lane with 2 major interchanges
For comparison:

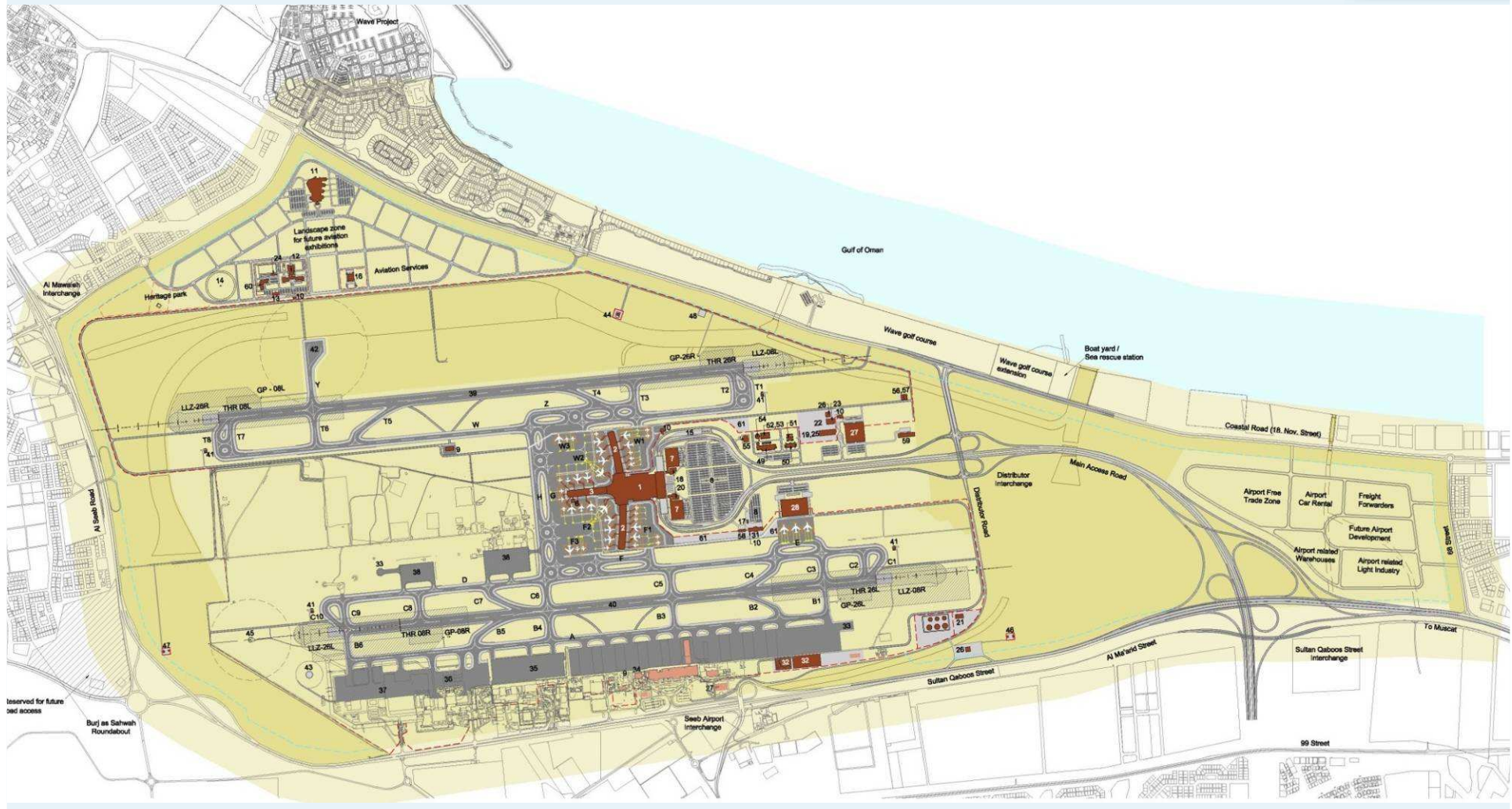
Cph. (20 millioner passagerer): PTB (excl. piers) 85.000 m²
Oslo (18 millioner passagerer): PTB (incl. piers) 144.000 m²



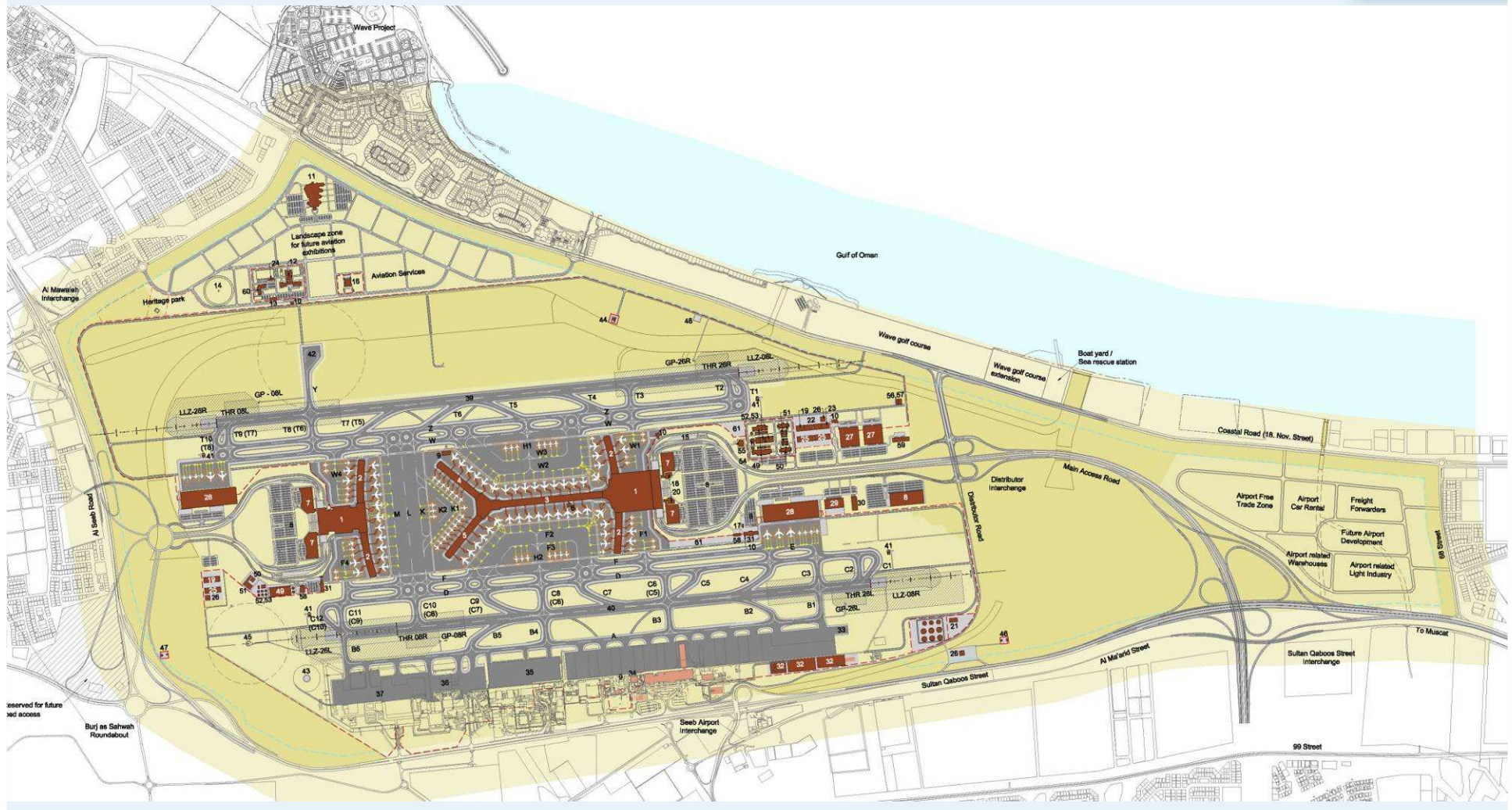
Eksisterende lufthavn - Muscat



Master plan for Muscat, 12 million



Master plan for Muscat, 48 million



Master plan for Salalah

Salalah har i dag under en halv million passagerer

Stage 1:

Kapacitet	1 million passagerer (forberedt for 2)
Passager Terminal Bygning (PTB):	55.000 m ²
Antal gates (INT/DOM/Flex/Remote)	4/2/2/2
Check-in counters	16 og plads til 20
Runway system:	Single runway, A380 compatible , 4000m

Stage 3:

Kapacitet	10 millioner passagerer
-----------	-------------------------

Til sammenligning:

Billund terminal (designed til 3.5 millioner passagerer)	45.000 m ²
--	-----------------------



Eksisterende lufthavn- Salalah



Salalah lufthavn



Master plan for Salalah - Stage 1 (1 to 2 million)



Master plan for Salalah - Stage 3 (10 million)



Diverse data

Startbudget I 2004 var 2,5 milliarder DKR – nu > 15 milliarder DKR

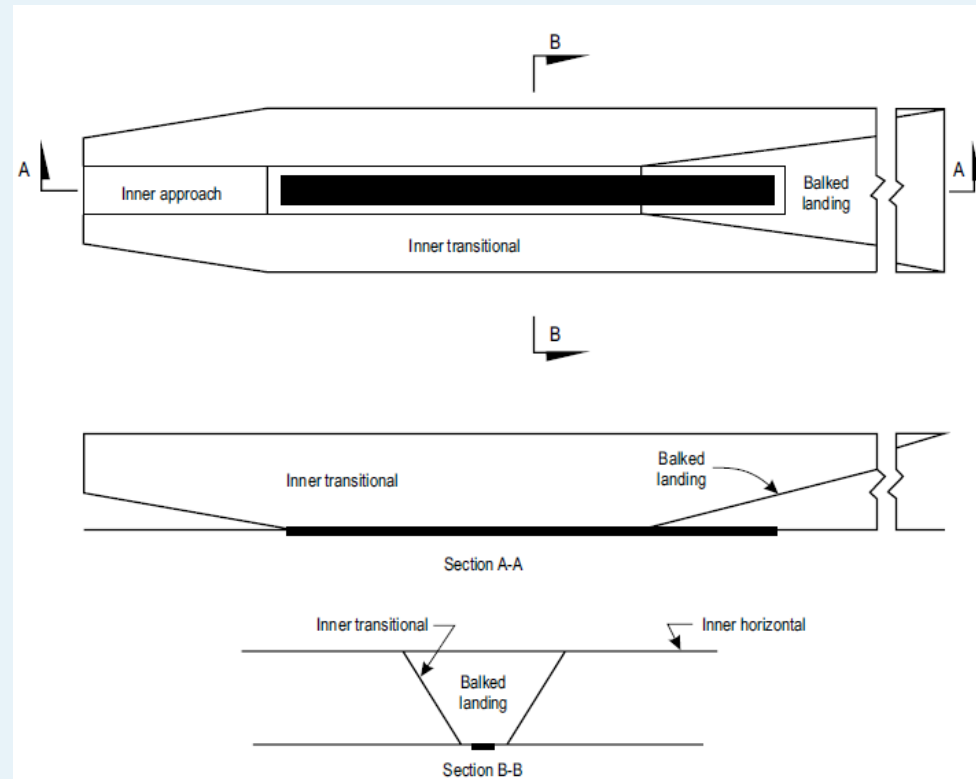
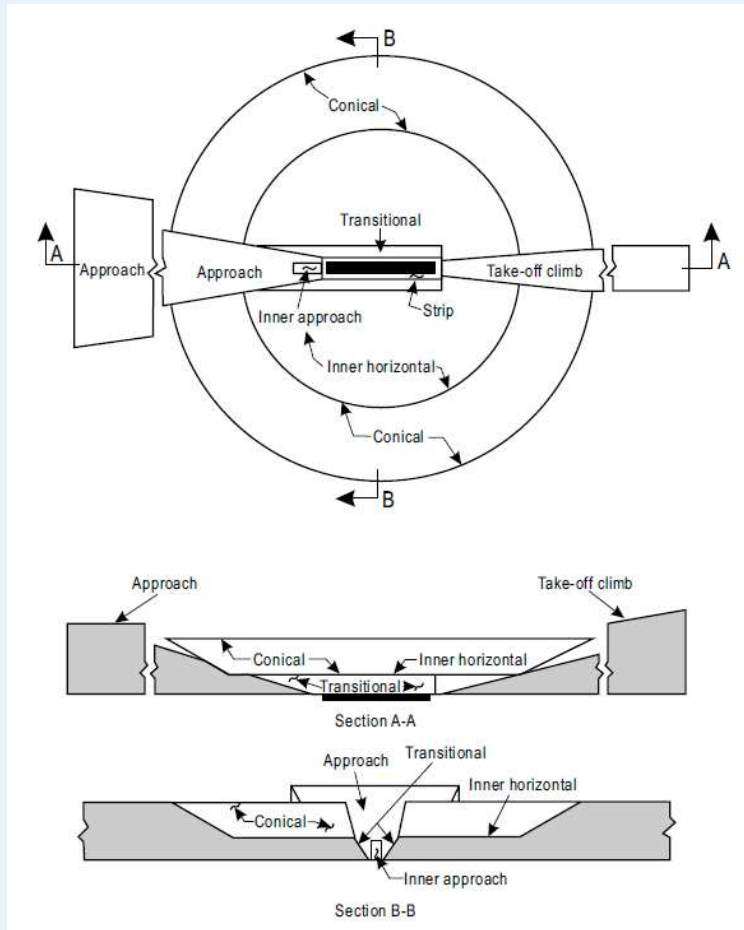
I peakperioder har 400 mand arbejdet samtidigt på projektet
(arkitekter, ingeniører, CAD, ...)

Over 20 dicipliner, ca. 15 underrådgivere.

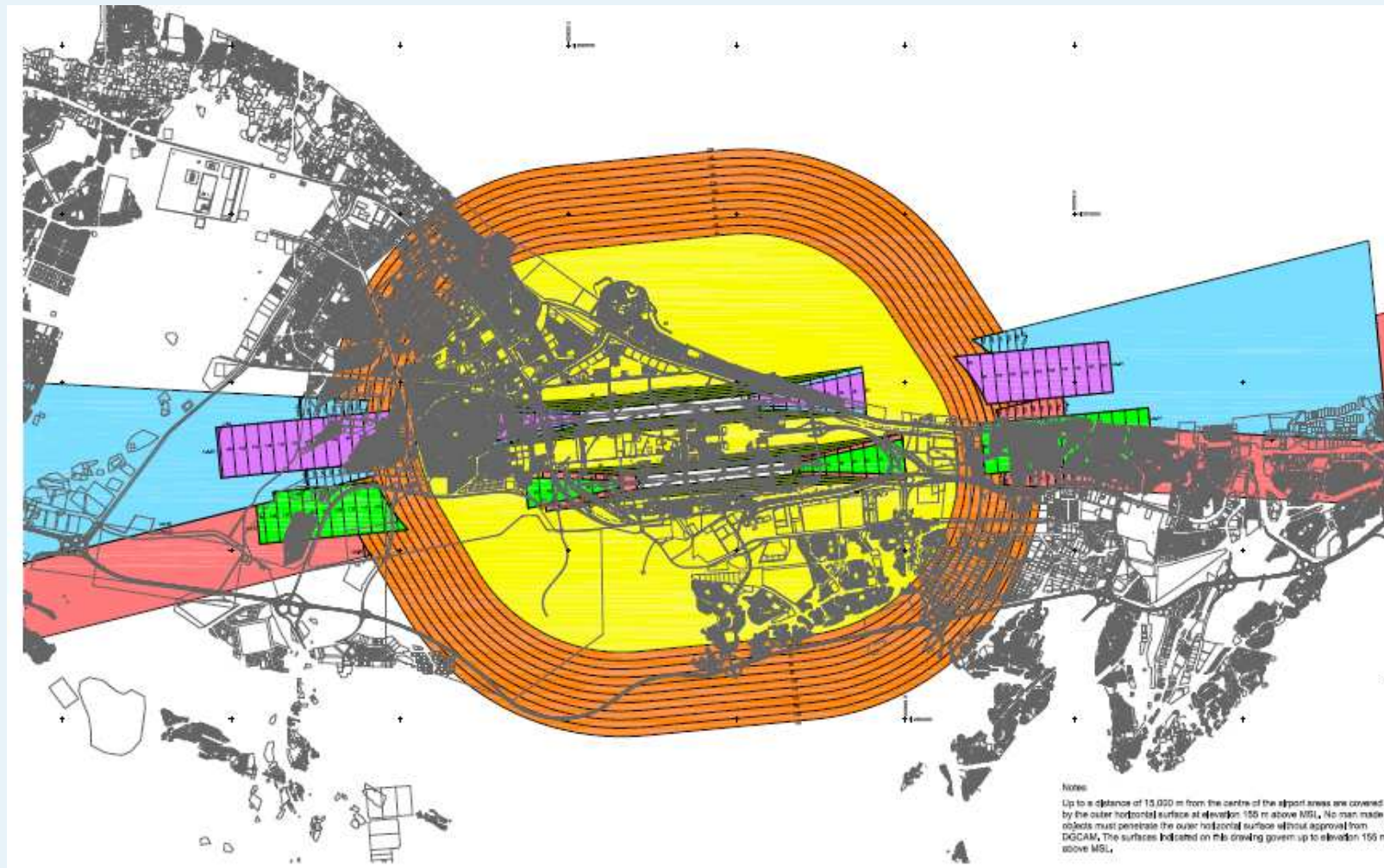
Skulle være åbnet 2008, nu er det 2012 eller 2013



OLS planer (Obstacle Limitation Surface)



OLS planer (Obstacle Limitation Surface)



OLS planer (Obstacle Limitation Surface)

Og så til InRoads...