

## SIG DAG 22. JUNI 2022

Program for bentleyuser.dk SIG dag 22. juni 2022  
Odense koncerthus / Odeon koncerthus  
Claus Bergs Gade 9  
5000 Odense C

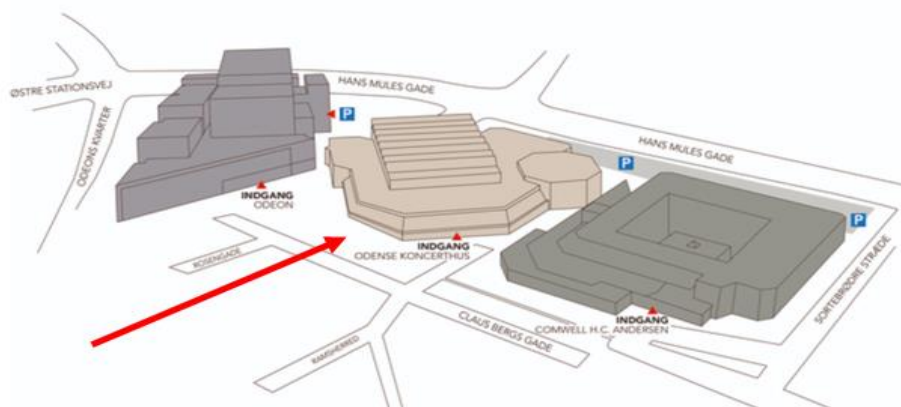
### Program Formiddag

08:30 - 09:00	<b>Registrering og kaffe.</b>
<b>K2 Pro Musica</b>	
09:00 - 09:10	<b>Velkomst ved bentleyuser.dk formand Michael Jepsen</b>
09:10 - 09:45	<b>Keynote:</b> Spændende keynote forventes. Beskrivelse er på vej ...  Presenter:
09:50 - 10:25	<b>Tænk drift ind fra udbudsfasen</b> Hvordan tænker en driftsherre som Københavns Kommune driften ind i udbud, og hvordan påvirker det den digitale aflevering. Hvordan arbejdes der med modeller, CCS, LOD, og hvad er planen for bedre anvendelse af LCA, DGNB og andre væsentlige datakilder. Alt sammen med udgangspunkt i den aftalte driftsstrategi.  Indlægsholder: Michael Friis Ørsted, Københavns Ejendomme og Indkøb
10:25 - 10:45	<b>Pause</b>
10:45 - 11:20	<b>Samarbejdsplatforme - del 1 (iTwins – An Overview)</b> In this session Ian will give an overview of the iTwin platform and how you can use it to Collaborate across multiple disciplines and file formats.  Presenter: Ian Joyce, Bentley
11:20 - 11:55	<b>Samarbejdsplatforme - del 2</b> På projektet Nordhavntunnelen bruges produktet DALUX til udveksling af data og kommunikation. Kom og hør hvordan der holdes styr på, hvordan data fra Bygherrens -og Rådgivers ProjektWise bliver overført korrekt til DALUX. På projektet bliver der produceret en del 3D modeller med egenskabsdata og klassifikation. Disse data skal også bruges i Dalux, for at administrere projektet.  Indlægsholder: Jeppe Bæklund, Rambøll
11:55 - 12:45	<b>Frokost – Odeon Restaurant</b>

### Program Eftermiddag

	<b>K3</b>	<b>K2 Pro Musica</b>
12:45 - 13:15	<b>T1 - 3D modeller som dialogværktøj</b> Ved at introducere et BIM-miljø med integreret problemhåndtering, kan designteams proaktivt adressere en betydelig del af designproblemerne i tidligere faser af projektet. Dette reducerer omarbejde og dyre byggepladsændringer, og resultere i et mere modent design idet projektet når udførelsesfasen.  I case-projektet er en bred palet af infrastrukturengeniørdiscipliner samlet i en cloud-baseret fællesmodel. Til det formål er Revizto blevet brugt til at løse grænseflader gennem daglig håndtering af "issues", VR faciliterede møder og designgennemgangworkshops med interessenter/klienter.  Indlægsholder: Andreas Fangel, Niras	<b>T2 - Dikon og BIMinfra anlægsspecifikation</b> I anlægsbranchen foregår en rivende udvikling indenfor standardisering af BIM. Flere store anlægsprojekter er i udbud, og der kommer flere i den kommende tid.  5 min. Oplæg om hvor vi henne mht. klassifikationer i anlægsbranchen, derefter spørgsmål/debat  Ordstyrer: Mikkel Bennedbæk, Atkins  Indlægsholdere: Jesper Dyhre, COWI og Gita Monshizadeh, MOE
13:20 - 13:50	<b>P1 - Vejdirektoratets itwin krav/erfaringer</b> Vejdirektoratet sætter krav om at leverandører aktivt skal bruge Bentley Itwin, til samarbejde med Bygherren. For at det kan lykkes er der praktiske formaliteter som skal være på plads: -Hvordan administreres en Imodel i Itwin -Hvordan oplæres projektmedarbejdere -Hvordan giver Bentley Itwin værdi  Indlægsholder: Søren Krabbe, Vejdirektoratet	<b>P2 - itemtypes status</b> Hvor er branchen på vej hen? Stilles der realistiske krav til rådgiverne ift objektklassificering indenfor de igangværende anlægsprojekter? Kom og hør om hvordan bygherrekrav om IFC er blevet håndteret på et konkret projekt med anvendelse af bla. iTwin. Endvidere belyses behovet for at branchen får en fælles standard, så der ikke skal opfindes den dybe tallerken hver gang.  Indlægsholder: Mikkel Bennedbæk og Steffen Bach, Atkins
13:50 - 14:10	<b>Pause</b>	

14:10 - 14:40	<p><b>T3 - Regelbaseret kvalitetssikring</b></p> <p>Det er vigtigt at opdage fejl og mangler i projekt materialet, inden byggeriet sættes i gang. BART-projektet arbejder på at forbedre kvaliteten af byggeprojekter gennem automatisering. Projektet oversætter det gældende Bygningsreglement til automatiske regeltjek, og undersøger hvordan man kan automatisere nogle af de rutineprægede arbejdsgange, der er involveret i en typisk granskingsproces. BART står for Byggeriets Automatiske Regeltjek og er 1,5-årigt projektsamarbejde mellem 10 danske byg- og driftsherrer.</p> <p>Indlægsholder: Sidsel Katrine Ernstsén, NIRAS</p>	<p><b>T4 - IFC 4.3 - anlægs orienteret IFC - hvad er det?</b></p> <p>IFC 4.3, hvad har det af fordele, hvilket potentielt kan IFC 4.3 have for anlægsbranchen, samt hvorledes branchen i andre lande anvender IFC og openBIM.</p> <p>Indlægsholder: Peter Bo, Molio</p>
14:45 - 15:15	<p><b>P3 - Kvalitetssikring i praksis</b></p> <p>En metode til Digital review er at benytte kollisionskontrol og markup. Atkins og COWI har programmeret ovenpå Navigator for at kunne lave review på 3D modellerne og gemme markup informationer i ProjectWise. Der vises også eksempel på udtræk af markup informationer fra ProjectWise til Excel og Word. Herved kan data, og fremdrift vises uden åbning af CAD programmer. (sessionen er en gentagelse af "B13 - Digital review hvad er det?" fra årsmødet 2021)</p> <p>Indlægsholdere: Finn Mejdning, COWI og Mikkel Bennedbæk, Aktins</p>	<p><b>P4 - IFC 4.3</b></p> <p>Live demo: IFC eksport fra OpenRoads. Hvor intelligente kan fællesformater blive? Hvad er mulighederne, og hvori ligger udfordringerne?</p> <p>Indlægsholder: Dennis Høyer, Geopartner</p>
15:15 - 15:25	<b>Pause</b>	
<b>K2 Pro Musica</b>		
15:25 - 15:55	<p><b>Itwin - visionen</b></p> <p>In this session Ian will outline the value of the iTwin from visualization to reporting.</p> <p>Presenter: Ian Joyce, Bentley</p>	
15:55 - 16:00	<b>Afslutning</b>	



**Oversigt over lokaler**

